



8a 8a (Herr Schmidt)

	Mo	Di	Mi	Do	Fr
1	En2 EGR <u>303</u>	En2 EGR <u>303</u>	En2 EGR <u>303</u>	Fr ASM <u>303</u>	Sp BAC <u>SP1</u>
2		De SCZ <u>303</u>	De SCZ <u>303</u>		
3	Fr_At ASM <u>303</u> Fr_At WIE <u>401</u> Fr_At DIE <u>304</u> Fr_At HUB <u>INS</u>	Fr ASM <u>303</u>	Ma SCM <u>303</u>	Ge ROL <u>303</u>	Ek BAC <u>303</u>
4	PH ZGL <u>303</u>	Ma SCM <u>303</u>		Ma SCM <u>303</u>	PH ZGL <u>303</u>
5		Bk MON <u>BK</u>	PH ZGL <u>303</u>	De SCZ <u>303</u>	CH GIL <u>CH1</u>
6	Bi GIL <u>303</u>			Ek BAC <u>303</u>	
7	Rk NEI <u>303</u> Rk GRA <u>401</u>	Ge ROL <u>303</u>			
8	Re HUB <u>304</u> Et HAL <u>F8</u>				
9					
10					